IX kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 291)
z dnia 15 czerwca 2023 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 291)

15 czerwca 2023 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– rządowy dokument „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2022 r.” (druk nr 3211).

W posiedzeniu udział wzięli: **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, wraz ze współpracownikami, **Magdalena Stępniak** radca w Departamencie Bezpieczeństwa Ministerstwa Zdrowia, **Adam Romik** dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, sekretarz KRBRD wraz ze współpracownikami, **Andrzej Grzegorczyk** wiceprezes Fundacji „Zapobieganie Wypadkom Drogowym”, **Katarzyna Kwiecień** naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w departamencie Zarządzania Siecią Dróg Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, **Weronika Biaduń** dyrektor Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wraz ze współpracownikami i **Mariusz Kurczyński** dyrektor Biura Nadzoru Inspekcyjnego GITD, **Bartosz Bieliński** przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Polskiego Związku Motorowego, **insp. Robert Koźlak** zastępca dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji. **Anna Szydlarska-Konarska** starszy inspektor kontroli państwowej w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izbie Kontroli, **Marcin Ślęzak** dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego wraz ze współpracownikami oraz **Adam Małyszko** prezes Zarządu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel**, **Jolanta Osiak** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie i otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie posłanki i panów posłów, witam zaproszonych gości.

Stwierdzam kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia, zgodnie z porządkiem, będzie: rozpatrzenie rządowego dokumentu „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2022 r.” (druk nr 3211) – przedstawia minister infrastruktury. Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie widzę.

Przystępujemy do realizacji porządku dziennego. Prosiłbym o zwięzłość wypowiedzi, bowiem znowu wychodzi tak, że o godzinie 14 mamy głosowania, więc chciałbym, żebyśmy się wyrobili, aby państwo nie musieli później czekać. Proszę bardzo, panie ministrze.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni goście, przedstawiam państwu sprawozdanie na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w roku 2022. Dokument ten zawiera analizę istotnych elementów, które mają wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ten dokument przedstawia również największe zagrożenia dla ludzkiego życia i bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dokument, czyli ten raport, zawiera także krótkie podsumowanie 20-lecia istnienia Krajowej Rady Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, która została utworzona z dniem 1 stycznia 2002 r.

I tutaj, już porównując statystykę sprzed 20 lat do tej z 2022 r., to 20 lat temu liczba wypadków w Polsce wyniosła blisko 54 000, zaś ofiar śmiertelnych tychże wypadków – ponad 5800. Natomiast w roku 2022 ta statystyka była dużo lepsza – 21 322 wypadki drogowe; jest to spadek w porównaniu do roku 2021 o 6,5%. Jeżeli chodzi o liczbę

ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, to 1896; jest to spadek o 15,5% w stosunku do 2021 r. Jeżeli chodzi o statystykę rannych, to niespełna 25000 osób rannych; spadek 6,3% w stosunku do 2021 r. O blisko 9% spadła liczba osób ciężko rannych i o blisko 15% w porównaniu do roku 2021 spadła liczba kolizji drogowych. Zatem rok 2022 to ten rok, w którym osiągaliśmy najniższe statystyki związane z wypadkowością, co oznacza, że to był rok najbezpieczniejszy z tych wszystkich, w których dokonywane były pomiary.

Jeżeli chodzi o działania, które były prowadzone, to trzeba je podzielić na trzy piony. Pierwszy pion to działania związane z inwestycjami infrastrukturalnymi na duże środki finansowe przeznaczone na program budowy dróg krajowych, na program budowy 100 obwodnic, na program bezpiecznej struktury drogowej, czyli na ten program, w ramach którego budujemy chodniki, ścieżki rowerowe, a także doświetlamy istniejące na drogach krajowych przejścia dla pieszych. Trzeba wspomnieć również o kolejnych miliardach złotych na dofinansowanie zadań przez jednostki samorządu terytorialnego, czyli chodzi o poprawę jakości dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich. Jest to coś, co w ciągu ostatnich lat faktycznie nabrało nowego wymiaru, nowego kształtu i to procentuje, jeżeli chodzi o zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Kwestie prawne. Od 1stycznia 2022 r. weszły w życie przepisy zmieniające ustawę – Prawo o ruchu drogowym. Te przepisy nadały nowy kształt karom za najgroźniejsze wykroczenia drogowe. Podnieśliśmy w sposób zdecydowany mandaty za te wykroczenia, które w sposób bezpośredni wpływają na zagrożenie życia korzystających z infrastruktury drogowej. To również w pozytywny sposób wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

I trzeci element to także działania edukacyjne. Postawiliśmy przed sobą ambitne zadanie podniesienia poziomu wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym – tej wiedzy, która powinna być u wszystkich uczestników ruchu drogowego: u kierowców pojazdów mechanicznych, ale także u kierowców jednośladów, motocyklistów, rowerzystów, również jeżeli chodzi o wiedzę pieszych. Zatem tutaj również były prowadzone działania. Efektem tych działań będzie chociażby poszerzeniem zakresu edukacji w szkołach, jeżeli chodzi o tematykę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. To poszerzenie zakresu będzie miało miejsce już od najbliższego roku szkolnego, czyli roku szkolnego 2023/2024. W ramach lekcji techniki będzie więcej zajęć związanych z BRD. te uzgodnienia mamy już za sobą – oczywiście, uzgodnienia z Ministerstwem Edukacji. Zatem jest to też element bardzo istotny – ukształtowanie świadomości społecznej, szczególnie u młodego pokolenia, jest bardzo istotne.

Kończąc, szanowni państwo, ten krótki wstęp, chcę bardzo gorąco podziękować wszystkim tym, którzy każdego dnia dbają o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Są tutaj z nami przedstawiciele Policji, Komendy Głównej. Bardzo dziękuję tutaj panom oficerom, dziękuję swoim współpracownikom z Ministerstwa Infrastruktury. Te podziękowania składam na ręce obecnego dyrektora departamentu, który jest związany również przewodniczeniem Krajowej Radzie Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – pana dyrektora Konrada Romika. Też jest ze mną, to ogromny zaszczyt, pierwszy sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – niskie ukłony za stworzenie tego gremium i podziękowania dla wszystkich tych, którzy w ramach wojewódzkich rad bezpieczeństwa w ruchu drogowym na co dzień kształtują właśnie tę ważną sferę życia społecznego.

Ostatni element – większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym to również mniejsze koszty wypadków drogowych. Widać to po statystykach, które też prowadzimy. Koszty tych wypadków drogowych w roku 2019 r. to 57 mld zł, natomiast w roku 2021 – bo te wyliczenia mamy z 2021 r. – to 39 mld zł. Zatem tutaj oprócz oszczędności, polegających na większej liczbie osób, która bezpiecznie porusza się każdego dnia po polskich drogach, mamy również oszczędności finansowe. To jest oczywiście ten mniej istotny argument, ale też warty podkreślenia w takiej dyskusji. dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Otwieram dyskusję. Czy są chętni do zadania pytania, zabranie głosu? Nie widzę, więc… Proszę bardzo.

Prezes zarządu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS Adam Małyszko:

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, szanowne panie i panowie posłowie, panie ministrze, otóż ja chciałbym…

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Proszę się przedstawić do protokołu.

Prezes zarządu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS Adam Małyszko:

Adam Małyszko, stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów „FORS".

Chciałbym zwrócić uwagę, że w tym raporcie dane odnośnie do liczby pojazdów, które są zarejestrowane, nie oddają rzeczywistości – tych pojazdów jest ok. 15 milionów mniej i te dane o liczbie samochodów przypadających na tysiąc mieszkańców są danymi nieprawdziwymi. Wprawdzie ustawa z 26 maja 2023 r. wykreśli ok. 7,5 miliona – dotyczy ona ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości – niemniej jednak autopoprawka, która 15 minut przed posiedzeniem komisji została dostarczona przez rząd, spowodowała, że te pojazdy w przyszłym roku będą wykreślone z rejestru bez żadnego uzasadnienia. Ale to przynajmniej poprawi jakość statystyczną tych pojazdów, które są dzisiaj w CEPiK.

Natomiast chciałbym zwrócić uwagę, że ta ustawa, która – powtarzam – nie trafiła do Komisji Infrastruktury, a dotyczy dużej zmiany w ruchu drogowym – to jest dla mnie też dużym zaskoczeniem, że Komisja nie rozpatrywała tego projektu – wprowadza istotną zmianę. Otóż w miejsce zgłoszenia faktu nabycia wprowadza obowiązek zarejestrowania pojazdu. Dlaczego mówię o bezpieczeństwie? Dlatego że pojazdy powypadkowe nie mają szansy na uzyskanie w ciągu 30 dni badania technicznego, ponieważ będą naprawiane – czy to przez tych, którzy kupują w celu naprawy i odsprzedaży, czy to przez tych, w przypadku których taki pojazd stał się ich własnością po, niestety, śmiertelnym wypadku. Będą oni musieli go naprawić w ciągu 30 dni i zarejestrować, tak naprawdę, przedkładając ważne badanie techniczne.

Dlaczego o tym mówię przy bezpieczeństwie? Dlatego, że już widzimy dzisiaj przy sprowadzeniu pojazdów z innych krajów, gdzie jest też obowiązek zarejestrowania takiego pojazdu, dochodzi do nadużyć w postaci poświadczenia nieprawdy przy przeglądzie technicznym. W tej chwili to będzie masowe. Jeżeli ktoś będzie musiał zapłacić – maksymalna kara jest 2000 zł, jeżeli będzie zwłoka 180 dni – to wówczas będzie po prostu załatwiał to poświadczenie badania technicznego. Wówczas te pojazdy będą dopuszczane do ruchu w takim stanie, w jakim będą naprawiane. To zagraża bezpieczeństwu.

Zatem apeluję – ten projekt jeszcze jest w Senacie, w przyszłym tygodniu będzie rozpatrywany – o wycofanie się z tej zmiany dotyczącej obowiązku, po prostu, zarejestrowania pojazdu, który tak naprawdę jest zarejestrowany – tu chodzi o przerejestrowanie, mówię o tych pojazdach, które są w ruchu krajowym – bo bez przeglądu technicznego ten pojazd nie będzie zarejestrowany w ciągu 30 dni, czy w przypadku przedsiębiorców w ciągu dni 90. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Nie widzę więcej zgłoszeń. Dziękuję za udział w posiedzeniu Komisji. Zamykam posiedzenie.